

De provincie Limburg gebruikt cookies om jouw surfervaring op deze website gemakkelijker te maken.

Neergestorte B17 in Maaseik (transcript)

[Meer weten ... \(http://lokalebesturen.limburg.be/Limburg/Start/Meta/footer-folder/Cookiebeheer.html\)](http://lokalebesturen.limburg.be/Limburg/Start/Meta/footer-folder/Cookiebeheer.html)

woensdag, 04 november 2020

BEELD

cirkelvormige radar met draaiende elektromagnetische golven
in de cirkel: de grenzen van de provincie Limburg
rechts en links: oorlogsvliegtuigen en vallende bommen
geluid van elektromagnetische golven

TITEL IN BEELD

"Onder de RADAR"
B17 stort neer.

BEELD

video met luchtbeelden van Maaseik, kanaal

BEELD

Ronny Witting, erkend detectorist

RONNY WITTING VERTELT

Ik ben Ronny Witting, ondervoorzitter van de Heemkundige Kring WOTRA Neeroeteren. Wij kregen in 2019 de vraag van Bert Beckers uit Tessenderlo of wij meer wisten over de gevallen B17 43 38 650.

BEELD

archieffoto van het neergestorte vliegtuig; copyright Bert Beckers

RONNY WITTING VERTELT

Hij heeft me toen een foto opgestuurd. Toen ik die foto zag, herkende ik onmiddellijk het gebied: ik zag de brug, ik zag de bunker. Ik dacht: hier moet ik verder mee gaan, vermits ik al van in 2014 mensen interview over de Tweede Wereldoorlog. Louis Stieners vertelde mij toen al dat er een vliegtuig moest gevallen zijn in Voorshoven. Ik heb hem niet meer kunnen spreken, want hij was ondertussen overleden. Dan zijn er nog andere getuigen, waaronder Pierre Leurs. Hij vertelde me dat "die" (het vliegtuig) hier dus op de velden moest liggen ... maar ja, die velden zijn groot ... dus begin maar te zoeken ...

BEELD

video met luchtbeelden van Maaseik, kanaal

BEELD

Pierre Leurs, getuige

PIERRE LEURS VERTELT

In '44 was ik 7 jaar, toen die "vlieger" hier gevallen is ... Ik heb het allemaal gezien. Vanaf het moment dat die "vlieger" richting Waterloos vloog ... met een abnormaal geluid. Wij zagen die mensen, de piloten, daar uitspringen ... Als ik het me goed herinner, waren het er zes of zeven die uit het vliegtuig sprongen.

BEELD

archieffoto van de bemanning vóór het vliegtuig; copyright Bert Beckers

BEELD

archieffoto van de Engelse piloot; copyright Bert Beckers

PIERRE LEURS VERTELT

Maar die "vlieger" kwam terug ... ik denk dat ze er iets aan gedaan hadden dat die rondcirkelde ... en die (het vliegtuig) is dan in het kanaal gevallen. Aan de andere kant "pakte" het vliegtuig een eikenboom mee, daar is hij tegen gecrasht, anders was hij wel in het veld neergekomen.

BEELD

archieffoto van een Engels vliegtuig - copyright Ronny Witting

BEELD

archieffoto, luchtfoto van Maaseik – copyright provincie Limburg en UGent

PIERRE LEURS VERTELT

Ja, wij waren er onmiddellijk ...

BEELD

video met beelden van voorbijvarend schip op het kanaal, oever van het kanaal, bomen

PIERRE LEURS VERTELT

Ik herinner mij nog dat hier overal brokstukken lagen aan deze kant van de bomen. De "vlieger", met romp en al, die lag aan de kant van het kanaal. Wij zijn daar – als kinderen – in geweest ...

BEELD

archieffoto van het neergestorte Engelse vliegtuig - copyright Bert Beckers

PIERRE LEURS VERTELT

Dat was immens groot vanbinnen. Wij hadden zoiets nog nooit gezien. Dat was wel interessant voor de kinderen in die tijd. Eén van de kinderen – mijn kameraad, zal ik zeggen – die had snoepjes gevonden in die "vlieger" en die had die "opgesnoept" ... Dat waren zo'n soort "mentekes" (pastilles), meenden ze. Ocharme, dat "manneke" heeft de hele nacht niet geslapen. Hij kon niet slapen. Ik denk dat het pilletjes waren voor de piloot om wakker te blijven. Want die kwamen van Engeland en die moesten in Duitsland gaan bombarderen. Die zaten toch uren in die "vlieger". Ik denk persoonlijk dat het dat geweest is ... Het kunnen ook "drugs" geweest zijn, dat weet ik niet, hé ...

BEELD

foto van een veldweg, maisveld en bomen, Maaseik

BEELD

video met luchtbeelden van Maaseik

RONNY WITTING VERTELT

Toen ben ik terechtgekomen bij Hubert Neyens, "Bèr Nieskens" in de volksmond. Die gaf me de gouden tip door te zeggen dat die "vlieger" lag waar de stroomdraad van Neeroeteren naar Waterlooos over het kanaal hing. Vermits ik een luchtfoto van 1949 had, kon ik die stroomdraad perfect zien.

BEELD

archieffoto, luchtfoto van Maaseik – copyright provincie Limburg en UGent

BEELD

video met beelden van het kanaal en de brug, Maaseik

BEELD

video met beeld van een batterijklem en kogels

RONNY WITTING VERTELT

Toen ben ik met mijn collega Arnoud Gispen hier met de metaaldetector komen zoeken en binnen het half uur vonden we een batterijklem, kogels en dergelijke ... en zo konden we het verhaal sluitend afwerken.

BEELD

Ronny Witting en Arnaud Gispen zoeken op het veld met behulp van de metaaldetector.

BEELD

Arnoud Grispen, erkend detectorist

ARNOUD GRISPEN VERTELT

Ik ben Arnoud Grispen en ik ben voorzitter van de Heemkundige Kring WOTRA in Neeroeteren. Wij doen opzoeken naar vliegtuigen uit Wereldoorlog II. Zomaar beginnen zoeken ... dat mag niet. Je moet eerst een vergunning aanvragen bij het Vlaamse Gewest. Je moet toestemming hebben van de eigenaar van de grond. Er zijn ook nog enkele regeltjes, je moet bijvoorbeeld 18 jaar zijn.

BEELD

video met detailbeeld van het bedieningsscherm van de metaaldetector

BEELD

Ronny Witting en Arnaud Gispen vinden een kogelhuls op het veld met behulp van de metaaldetector.

ARNOUD GRISPEN VERTELT

Je moet ook alles aangeven aan de Centraal Archeologische Inventarisatie. Via die aangifte krijg je een vondstnummer en een registratienummer. Die nummers kun je gebruiken in eventuele latere publicaties. Wij gebruiken die om in ons jaarboek van WOTRA te zetten en het verhaal van het vliegtuig te ontfeden.

TEKST IN BEELD

met dank aan Heemkunde Neeroeteren

Pierre Leurs en Ronny Witting

Arnoud Grispen en Bart Beckers

IOED Kempen en Maasland

www.onderderadar.be (<http://www.onderderadar.be>)

logo provincie Limburg

[Lees de tekstversie \(#\)](#)

BEELD

cirkelvormige radar met draaiende elektromagnetische golven
in de cirkel: de grenzen van de provincie Limburg
rechts en links: oorlogsvliegtuigen en vallende bommen
geluid van elektromagnetische golven

TITEL IN BEELD

"Onder de RADAR"
B17 stort neer.

BEELD

video met luchtbeelden van Maaseik, kanaal

BEELD

Ronny Witting, erkend detectorist

RONNY WITTING VERTELT

Ik ben Ronny Witting, ondervoorzitter van de Heemkundige Kring WOTRA Neeroeteren. Wij kregen in 2019 de vraag van Bert Beckers uit Tessenderlo of wij meer wisten over de gevallen B17 43 38 650.

BEELD

archieffoto van het neergestorte vliegtuig; copyright Bert Beckers

RONNY WITTING VERTELT

Hij heeft me toen een foto opgestuurd. Toen ik die foto zag, herkende ik onmiddellijk het gebied: ik zag de brug, ik zag de bunker. Ik dacht: hier moet ik verder mee gaan, vermits ik al van in 2014 mensen interview over de Tweede Wereldoorlog. Louis Stieners vertelde mij toen al dat er een vliegtuig moest gevallen zijn in Voorshoven. Ik heb hem niet meer kunnen spreken, want hij was ondertussen overleden. Dan zijn er nog andere getuigen, waaronder Pierre Leurs. Hij vertelde me dat "die" (het vliegtuig) hier dus op de velden moest liggen ... maar ja, die velden zijn groot ... dus begin maar te zoeken ...

BEELD

video met luchtbeelden van Maaseik, kanaal

BEELD

Pierre Leurs, getuige

PIERRE LEURS VERTELT

In '44 was ik 7 jaar, toen die "vlieger" hier gevallen is ... Ik heb het allemaal gezien. Vanaf het moment dat die "vlieger" richting Waterloos vloog ... met een abnormaal geluid. Wij zagen die mensen, de piloten, daar uitspringen ... Als ik het me goed herinner, waren het er zes of zeven die uit het vliegtuig sprongen.

BEELD

archieffoto van de bemanning vóór het vliegtuig; copyright Bert Beckers

BEELD

archieffoto van de Engelse piloot; copyright Bert Beckers

PIERRE LEURS VERTELT

Maar die "vlieger" kwam terug ... ik denk dat ze er iets aan gedaan hadden dat die rondcirkelde ... en die (het vliegtuig) is dan in het kanaal gevallen. Aan de andere kant "pakte" het vliegtuig een eikenboom mee, daar is hij tegen gecrasht, anders was hij wel in het veld neergekomen.

BEELD

archieffoto van een Engels vliegtuig - copyright Ronny Witting

BEELD

archieffoto, luchtfoto van Maaseik – copyright provincie Limburg en UGent

PIERRE LEURS VERTELT

Ja, wij waren er onmiddellijk ...

BEELD

video met beelden van voorbijvarend schip op het kanaal, oever van het kanaal, bomen

PIERRE LEURS VERTELT

Ik herinner mij nog dat hier overal brokstukken lagen aan deze kant van de bomen. De "vlieger", met romp en al, die lag aan de kant van het kanaal. Wij zijn daar – als kinderen – in geweest ...

BEELD

archieffoto van het neergestorte Engelse vliegtuig - copyright Bert Beckers

PIERRE LEURS VERTELT

Dat was immens groot vanbinnen. Wij hadden zoiets nog nooit gezien. Dat was wel interessant voor de kinderen in die tijd. Eén van de kinderen – mijn kameraad, zal ik zeggen – die had snoepjes gevonden in die "vlieger" en die had die "opgesnoept" ... Dat waren zo'n soort "mentekes" (pastilles), meenden ze. Ocharme, dat "manneke" heeft de hele nacht niet geslapen. Hij kon niet slapen. Ik denk dat het pilletjes waren voor de piloot om wakker te blijven. Want die kwamen van Engeland en die moesten in Duitsland gaan bombarderen. Die zaten toch uren in die "vlieger". Ik denk persoonlijk dat het dat geweest is ... Het kunnen ook "drugs" geweest zijn, dat weet ik niet, hé ...

BEELD

foto van een veldweg, maisveld en bomen, Maaseik

BEELD

video met luchtbeelden van Maaseik

RONNY WITTING VERTELT

Toen ben ik terechtgekomen bij Hubert Neyens, "Bèr Nieskens" in de volksmond. Die gaf me de gouden tip door te zeggen dat die "vlieger" lag waar de stroomdraad van Neeroeteren naar Waterloo over het kanaal hing. Vermits ik een luchtfoto van 1949 had, kon ik die stroomdraad perfect zien.

BEELD

archieffoto, luchtfoto van Maaseik – copyright provincie Limburg en UGent

BEELD

video met beelden van het kanaal en de brug, Maaseik

BEELD

video met beeld van een batterijklem en kogels

RONNY WITTING VERTELT

Toen ben ik met mijn collega Arnoud Gispén hier met de metaaldetector komen zoeken en binnen het half uur vonden we een batterijklem, kogels en dergelijke ... en zo konden we het verhaal sluitend afwerken.

BEELD

Ronny Witting en Arnoud Gispén zoeken op het veld met behulp van de metaaldetector.

BEELD

Arnoud Gispén, erkend detectorist

ARNOUD GRISPEN VERTELT

Ik ben Arnoud Gispén en ik ben voorzitter van de Heemkundige Kring WOTRA in Neeroeteren. Wij doen opzoeken naar vliegtuigen uit Wereldoorlog II. Zomaar beginnen zoeken ... dat mag niet. Je moet eerst een vergunning aanvragen bij het Vlaamse Gewest. Je moet toestemming hebben van de eigenaar van de grond. Er zijn ook nog enkele regeltjes, je moet bijvoorbeeld 18 jaar zijn.

BEELD

video met detailbeeld van het bedieningsscherm van de metaaldetector

BEELD

Ronny Witting en Arnoud Gispén vinden een kogelhuls op het veld met behulp van de metaaldetector.

ARNOUD GRISPEN VERTELT

Je moet ook alles aangeven aan de Centraal Archeologische Inventarisatie. Via die aangifte krijg je een vondstnummer en een registratienummer. Die nummers kun je gebruiken in eventuele latere publicaties. Wij gebruiken die om in ons jaarboek van WOTRA te zetten en het verhaal van het vliegtuig te ontleden.

TEKST IN BEELD

met dank aan Heemkunde Neeroeteren

Pierre Leurs en Ronny Witting

Arnoud Gispén en Bart Beckers

IOED Kempen en Maasland

www.onderderadar.be (<http://www.onderderadar.be>)

logo provincie Limburg