

2021 - Een jaar
van hoop en
aangehouden
ambitie



Toen we in december 2019 de beleidsvisie en het Meerjarenplan 2020 - 2025 voorstelden, kon niemand voorspellen wat er zich in 2020 zou afspelen. De pandemie heeft ondertussen grenzen gesloten, maar ook geesten geopend.

Uiteraard heeft deze pandemie impact op de medewerkers en de organisatie van het provinciebestuur. We schakelden naar een hogere versnelling bij de digitalisering van onze organisatie. Sommige acties en budgetten werden herschikt en waar mogelijk ontwikkelden we nieuwe acties om de gevolgen van de pandemie mee op te vangen. Denken we bijvoorbeeld aan het "zuurstofreglement" om de toeristische sector te ondersteunen, de organisatie van zomerscholen, het versterkt inzetten op het winkelhieren, de groepsaankoop van de mondkmaskers of het uitstel van de inning van de provinciale belastingen.

De wereld staat echter niet stil en ook als provinciebestuur kijken we vooruit!

Nadat in juli een eerste aanpassing plaatsvond, sturen we vandaag het meerjarenplan bij. De ambities en inhoudelijke lijnen blijven echter overeind: het provinciebestuur als onmisbare en impactvolle schakel tussen het lokale en regionale niveau.

In deze nota schetsen we de voornaamste accenten en beleidsitems voor het werkjaar 2021 aan de hand van de belangrijkste uitdagingen die we bij de aanvang van de legislatuur vastlegden.

1

- 1 Het Kolenspoor en het Fruitspoor ontwikkelen
- 2 De strijd tegen verdroging en klimaatverandering
- 3 De opmaak en uitrol van een ambitieus mobiliteitsplan voor Limburg
- 4 Economische voorsprong realiseren met SALKturbo
- 5 Zelf de Limburgse ruimte vormgeven
- 6 Een podiumplaats claimen voor onze fietsprovincie
- 7 Het provinciebestuur dichterbij de Limburger brengen

Uiteraard blijven ook andere aspecten zoals veiligheid en het aanbod van een toegankelijk en kwalitatief provinciaal onderwijsaanbod belangrijke werkpunten.

We kunnen niets van dit alles realiseren zonder een duurzaam hrm-beleid. Onze medewerkers zijn de onmisbare schakel in de realisatie van de provinciale actieplannen.

In deze beleidsverklaring nemen we een niet-limitatieve greep op van de voorgestelde initiatieven en acties voor 2021.

1 Het Kolenspoor en het Fruitspoor ontwikkelen

De ambities op het vlak van de herontwikkeling van het Kolen- en Fruitspoor zijn ongewijzigd. Beide landmarks herontwikkelen we als verbindende route die zowel op ruimtelijk-economisch, toeristisch, ecologisch en mobiliteitsvlak een hefboom zijn voor onze provincie.

Kolenspoor

De opmetingsplannen voor het traject Kolenspoor bevinden zich in de afrondingsfase. Voordat de aankoopakte eind december definitief verleden wordt, werken we de laatste issues tussen de NMBS en het Agentschap Wegen en Verkeer weg.

De strategische visienota voor het Kolenspoor is afgerond en de visie werd in de zomer 2020 goedgekeurd door alle betrokken gemeentebesturen. Bij Vlaanderen dienden we een aanvraag in om het project Kolenspoor als Vlaams strategisch project te erkennen. De procedure voor het aanstellen van een kolenspoorcoördinator werd gevoerd via een overheidsopdracht. Nog voor het einde van het werkjaar zullen we een definitieve keuze maken.

In 2021 zetten we verdere stappen naar de concrete realisatie van de fietssnelweg. De overheidsprocedure voor opmaak van de projectnota als voorbereiding op de realisatie is lopende. De opdracht hopen we begin 2021 te kunnen gunnen.

Ook toeristisch realiseren we een premium route die de vroegere mijnzetels verbindt van Beringen tot en met Eisden.

Volgend werkjaar werken we een ontsnipperingsstudie uit voor de zone van het Kolenspoor waarbij de focus ligt op de ecologische versterking van het gebied.

Fruitspoor

We ontwikkelen het Fruitspoor tot een topbelevingsroute met internationale uitstraling, die functioneert als hefboom voor de regio. Een fietsroute die Haspengouw in zijn meest beleefbare en herkenbare vormen zal vatten.

De route - waarin ook de Romeinse weg wordt betrokken - laat je het verhaal van het Haspengouws terroir ervaren. Fietsen over de

historische tracés zoals het Fruitspoor en de Romeinse weg, door holle en trage wegen die mee slingeren met de glooiingen van het landschap, naast fruitbomen en charmante dorpjes, voorbij kastelen en majestueuze vierkanthoeves, Romeins erfgoed, abdijen en veldkappeltjes.

Van Borgloon, het hart van de Fruitstreek, naar Tongeren, de eerste stad van ons land met een boeiend Romeins verleden, naar het religieuze verhaal van Sint-Truiden. Hiervoor tekenden we het tracé met de werven die nodig zijn, uit om de fietsverbinding te realiseren.

Naast fietsen nemen we ook wandelen mee in het belevingsaanbod van Haspengouw.

Parallel aan de route werken we aan de opbouw van een culinaire streekidentiteit, producten voor op het bord of in het glas die je ook bij de lokale handelaars en logies kunt kopen.

Door de combinatie van fietsen en wandelen, de bijzondere ingrepen in het landschap en erfgoed, de combinatie met de verhaallijnen van de regio, het inzetten op culinair ondernemerschap, ... verlenen we de verblijfsduur en het seizoen, waarmee we ondernemerschap ondersteunen en meer bezoekers naar de stedelijke kernen trekken.

In 2021 werken we de merkontwikkeling en corporate identity voor het Fruitspoor uit en van daaruit starten we de realisatie van de bouwstenen: de route, de bijzondere sites en plaatsen op de route, de culinaire streekidentiteit, lokaal ondernemerschap, ...

De route op het Fruitspoor zal functioneren als recreatieve verbinding en als fietssnelweg. Hiervoor stellen we een startnota in het kader van de fietssnelweg op en starten hiervoor de nodige procedure.

2 De strijd tegen verdroging en klimaatverandering

Ook in 2020 kenden we opnieuw ongezien hoge temperaturen en een lange periode van droogte. De studie Limburgse waterbalans bracht in 2020 het waterverbruik, de verwachte waterbehoefte en de verschillende klimaatscenario's in beeld. Tegen de zomer van 2021 werken we aan een specifiek Limburgs afwegingskader binnen het generieke Vlaamse afwegingskader.

De goedkeuring van de eerste projecten in het kader van het Droogte-Innovatiefonds verwachten we eind dit jaar waardoor de projecten gepland in 2021, uitgevoerd kunnen worden.

In 2021 ontwikkelen we een Limburgs actieplan droogte, een Limburgse “Blue deal”. Het afstemmen van vraag en aanbod via proactieve en reactieve maatregelen alsook de samenwerking tussen de verschillende actoren staan voorop. De provincie Limburg bereidt zich op die manier duurzaam en robuust voor op periodes van droogte en waterschaarste. De samenwerking tussen alle betrokken actoren (overheden, sectoren, bedrijven, organisaties, enz.) staat voorop. We dragen allemaal een gedeelde verantwoordelijkheid. Onze (drink)watervoorraad is immers letterlijk en figuurlijk van levensbelang.

Water moet terug een plaats krijgen in ons landschap. Te vaak werd water uit het landschap onttrokken en weggeleid, bijvoorbeeld door inbuizing en omlegging. Door ingebuisde waterlopen terug open te leggen, geven we ze een natuurlijke bedding, verhogen we enerzijds de afvoercapaciteit tegen wateroverlast, maar bevorderen we anderzijds ook infiltratie tegen droogte. Beken openleggen heeft ook een positieve impact op de biodiversiteit in het gebied. Dat brengt allerlei andere voordelen met zich mee. Volgend jaar nemen we tien waterlopen onder de loep met het oog op het openleggen van deze waterlopen.

De provincie zal ook een Waterloket realiseren. Via sensibilisering, vorming en demonstratie- en inspiratieprojecten zullen we de landbouwsector ondersteunen op het vlak van water.

Ook op het vlak van klimaatbeleid zet het provinciebestuur in 2021 stappen vooruit. Het bestaande aanbod passen we aan en versterken we. In verschillende thematische werkgroepen werken we, samen met andere provinciale afdelingen, diverse Limburgse en Vlaamse partners én met de Vlaamse overheid, concrete plannen uit waarmee gemeenten aan de slag kunnen gaan. Het gaat daarbij zowel om mitigatie- (investeringen in hernieuwbare energie, een duurzaam woon- en mobiliteitsbeleid) als adaptatiemaatregelen (ruimte voor water, robuuste natuur, groen-blauwe dooradering, onthardingsbeleid).

We nemen daarnaast ook de draad terug op in verband met interne klimaatwerking en interne milieuzorg. Tegen het voorjaar 2021 werken we een nieuw, compact, uitvoeringsgericht actieplan uit met concrete acties rond mitigatie en adaptatie. Op deze manier nemen we “klimaat” expliciet mee als aandachtspunt bij de uitvoering van het volledige provinciale beleid. Hierdoor versterken we de interne samenwerking en verbeteren we de afstemming tussen de verschillende beleidsdomeinen.

3 De opmaak en uitrol van een ambitieus mobiliteitsplan voor Limburg

De vervoersregio Limburg bereikte een akkoord over het vervoersplan Limburg. De uitrol daarvan zal door De Lijn plaatsvinden in 2021 - 2022. Speciale aandacht zal daarbij de komende maanden uitgaan naar de concretisering van het zogenaamde “Vervoer op Maat”, dat een antwoord moet bieden op de bediening van de zogenaamde witte vlekken in onze provincie.

Binnen de vervoersregio Limburg werken we mee aan de verfijning van het regionale mobiliteitsplan 2030 - 2050. Het regionale mobiliteitsplan zal de globale mobiliteitsvisie met doorkijk 2030 - 2050 vastleggen voor Limburg voor alle vervoersmodi (auto, fiets, openbaar vervoer, logistiek). Het regionale mobiliteitsplan zal o.a. de belangrijkste mobiliteitsuitdagingen van de regio vastleggen, het openbaar vervoersnetwerk uittekenen en maatregelen voorstellen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid. De inplanting en realisatie van de mobipunten volgen we van nabij op en we onderzoeken hoe we hier de gemeenten optimaal kunnen ondersteunen. In het plan willen we ook acties opnemen om de Limburger te prikkelen, te verleiden en te motiveren om zich duurzaam te verplaatsen. Vanuit de ambitie om de meest duurzame provincie van Vlaanderen te worden, willen we tegen 2030 naar een verschuiving gaan met 40 % duurzame verplaatsingen en 60 % autoverplaatsingen.

Omdat de fiets daarbij een belangrijke “game changer” voor Limburg is, blijven we als provinciebestuur ook zelf het accent leggen op onze fietssnelwegen.

De tijd van planning ligt achter ons. Het geleverde werk wordt stilaan zichtbaar. Zo zullen we een kwaliteitssprong maken in het functionele fietsroutenetwerk. De gestarte werven (bv. fietsbrug Godsheide, fietsbrug Kuringen) worden verder ontwikkeld en nieuwe werven gaan in uitvoering: de bewegwijzering op een gedeelte van het Kolenspoor, de realisatie van nieuwe trajecten op de Albertkanaalroute, de route Spoorlijn 18 en de Cordaroute.

Ondertussen voeren we de nodige procedures om, de komende jaren, ook op andere delen van het fietssnelwegennetwerk zichtbare resultaten op het terrein te realiseren. Voorbeelden zijn: de IJzeren Rijnroute, de F74 tussen Hasselt en Sint-Truiden, de F76 tussen Genk - Tongeren en het Kolenspoor.

Ook voor de overige bovenlokale functionele fietsverbindingen blijven we de lokale besturen adviseren en subsidiëren.

4 Economische voorsprong realiseren met SALKturbo

In 2020 werkten we met diverse stakeholders (experten, academici, ondernemers en instellingen) aan de opmaak van een nieuw SALKturbo-plan voor Limburg. Dit plan leggen we op 4 december voor aan de taskforce. Vanaf januari 2021 zullen we dit plan uitrollen door de realisatie van tal van Limburgse projecten via partnerschappen.

Met dit plan willen we Limburg op lange termijn duurzaam versterken. De 4 conclusies en prioriteiten voor Limburg zijn:

- 1 een competitief Limburg
- 2 een duurzaam Limburg
- 3 een digitaal Limburg
- 4 een inclusief Limburg.

Uiteraard zijn zowel Europa als de Europese financieringsprogramma's belangrijke hefboomen in de realisatie van de vooropgestelde doelstellingen. Onze provincie werd in 2020 erkend als "Europese transitieregio". Hiervoor stelt Europa € 150 miljoen ter beschikking via ESF en EFRO en dit voor de nieuwe programmaperiode 2021 - 2027.

De Europese verordeningen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en het Cohesiebeleid zitten in een eindfase. Het provinciebestuur startte alvast de voorbereiding voor de programma's waaraan Limburg de voorbije jaren heeft deelgenomen. Op basis van de huidige Europese voorstellen zullen we de EFRO-middelen zo geconcentreerd mogelijk inzetten: 45 % voor acties voor een slimmer Europa en 30 % voor een groener Europa.

Ook POM Limburg werkte haar nieuwe strategie uit. Door deze nieuwe strategie wil POM Limburg een bepalende socio-economische speler zijn in de Limburgse economie. Deze ambitie komt tot uiting in strategische expertiseopbouw, de dienstverlening en project- en platformontwikkeling.

We gaan in 2021 verder aan de slag met de ontwikkeling van onze Limburgse campussen. De Health Campus op de Universitaire Campus wordt een ruimtelijk brandpunt van innovatie en ondernemerschap in de gezondheidssector. De voorbije tien jaar is de sector van Health &

Care met focus op biotech, medtech en zorg versneld ontwikkeld. Om deze innovatiegedreven sector verder toekomstgericht te ontwikkelen, moet er een sterke wisselwerking zijn tussen onderzoek, innovatie, ondernemerschap, opleiding, internationalisatie en communityvorming. Innovaties kunnen leiden tot een vernieuwende zorg en tot de vooruitgang van biotech en medtech. Maar innovatie kan ook ontstaan door kruisbestuiving tussen gezondheidsdeeldomeinen of zelfs vanuit de samenwerking met andere sectoren. Denk bijvoorbeeld aan IT. Een mogelijke plaats om op één locatie een fysiek netwerk te creëren van onderzoek, startersfaciliteiten, businessontwikkeling en onderscheidende geïntegreerde diensten, is de BioVille-incubator.

Een aantal netwerkschakels is al voorhanden of plannen we in de volgende jaren: de realisatie van een Digital Health House, de uitbreiding van BioVille met een derde vleugel, een "distributed ledger" voor de introductie van blockchaintechnologie in de zorgsector, de uitbouw van een centraal mobiliteitsplatform voor niet-dringend liggend ziekenvervoer en de digitalisering van de eerstelijnszorg.

Ook onze Limburgse landbouw en het agrobusinesscomplex vormen een belangrijke economische pijler. De sector is mee bepalend voor het Limburgse landschap en geeft de beste waarborg op een veilige en lokale voedselproductie. Door de pandemie ontdekten veel consumenten terug de landbouwer achter het product en waarderen dit meer dan ooit. Ook in '21 blijven onze onderzoeks- en kenniscentra voor de landbouw de eerste aanspreekpunten voor onze Limburgse landbouwers.

In 2020 werden de voorbereidingen getroffen om het Terroir Ontwikkelingscentrum (TOC) in 2021 te realiseren bij pcfruit. Hierdoor versterken we de verdere valorisatie van ideeën die vertrekken van voeding en foodtech.

5 Zelf de Limburgse ruimte vormgeven

Op het vlak van ruimtelijke planning werken we voort aan het nieuwe Beleidsplan Ruimte Limburg. Het is een lang en complex proces met veel inspraak en participatie. Het gereserveerde budget voor 2021 bedraagt € 200 000 exploitatiebudget en € 375 000 investeringsmiddelen. Zoals vermeld in de Verenigde Commissie werken we momenteel 5 beleidskaders uit waarin we duidelijke visies, doelstellingen en actieplannen opnemen. Midden 2021 zal een voorontwerp Beleidsplan Ruimte op tafel liggen. Parallel aan de opmaak van het beleidsplan loopt het onderzoek en de procedure van het MilieuEffectenRapport (plan-MER).

Uiteraard nemen we onze decretale taken verder op. De Omgevingsvergunning en de Bouwberoepen blijven een belangrijk werkpakket binnen de provinciale diensten. Het provinciebestuur werkt voort aan een optimale digitalisering, klantvriendelijkheid, toegankelijkheid en een kwalitatieve dossierafhandeling binnen de wettelijk bepaalde termijnen.

De beleidsbevoegdheid Wonen bekijken we vandaag vanuit een ruimtelijk perspectief. In 2040 wonen immers meer dan 401 000 huishoudens binnen onze provincie tegenover 368 017 op dit moment. In 2021 bouwen we voort aan de werking van de nieuwe Limburgse Woonacademie en gaan we aan de slag met de projecten die werden ingediend via de oproep "Innovatieve woonprojecten".

Via onze verschillende subsidiereglementen blijven we ondersteuning bieden aan de lokale besturen en partnerorganisaties die mee de provinciale beleidsvisies op het terrein helpen realiseren.

Uiteraard levert het Limburgse platteland een belangrijke bijdrage aan de vorming van onze Limburgse ruimte. De Limburgse dorpen vormen niet alleen een belangrijk onderdeel van het handelsmerk "Limburg", ze zijn vooral ook de thuisbasis van heel veel Limburgse gezinnen.

Zowel 2021 als 2022 zijn een overgangperiode voor de diverse plattelandsmaatregelen leader, omgevingskwaliteit en platteland plus. Voor de overgangsjaren reserveerden we dan ook een aangepast bedrag voor cofinanciering. Hierdoor zullen in 2021 nieuwe oproepen kunnen plaatsvinden waarbij we speciale aandacht zullen vestigen op biodiversiteit, eenzaamheid op het platteland en de korte keten.

6 Een podiumplaats claimen voor onze fietsprovincie

De Limburgse vrijetijdseconomie is een economisch speerpunt en is goed voor 10 % van de Limburgse werkgelegenheid. En ook nu kan toerisme een sterke bijdrage leveren aan het economisch herstel in onze provincie. De provincie Limburg blijft ambitieus, excelleert selectief en grijpt nieuwe kansen op de toeristische markt met beide handen aan. Reizen naar morgen begint in Limburg.

De professionaliseringstrajecten voor logies en fietscafés worden gecontinueerd en zelfs nog uitgebreid met een masterclass voor de ondernemers die al eerder aan de trajecten hebben deelgenomen. Via het provinciaal vouchersysteem geven we impulsen voor de uitvoering van bedrijfsgerichte acties. Omdat de investeringsmarges tengevolge van corona beperkter dan ooit zijn, geven we de Limburgse logies en fietscafés impulsen om te blijven investeren en te innoveren op het vlak beleving.

Met het Leisurfonds gaan we nog een stap verder. De stimulans om een bedrijfssamenwerking op te zetten – hetzij binnen de sector, hetzij cross-sectoraal – doet innoveren.

Om de nieuwe marktkansen te benutten, gaan we vanaf 2021 voluit van start met de boostertrajecten. In drie niches fiets-, zorg- en zakentoeerisme ondersteunen we het bestaande ondernemerschap om nieuwe marktopportunities te grijpen en om te zetten in duurzame bedrijfsgroei.

Het Limburgse fietsroutenetwerk verbindt de toeristische troeven en de 42 Limburgse gemeenten. Met een geactualiseerd reglement voor investeringssubsidies versterken we dit partnerschap via een nieuwe partnerschapsovereenkomst. We bieden premium beleving aan op de hotspots "Fietsen door het Water, Fietsen door de Bomen en Fietsen door de Heide", waarbij Fietsen door de Heide in het voorjaar opent. Ook het Fruitspoor en het Kolenspoor krijgen op termijn een belangrijke plaats in die hotspots.

Het Limburgse fietsroutenetwerk stopt niet aan de provinciale bestuursgrenzen, maar verbindt Limburg ook met Vlaanderen en met Nederlands-Limburg. De (Vlaamse) langeafstandsroutes transformeren we tot icoonroutes. We starten in 2021 met de Maasroute. Later volgen de Kempen- en Vlaanderenroute die Vlaamsbreed uitgetekend worden en waarin Limburg een belangrijke plaats krijgt.

Het Limburgse toerisme is anno 2021 sociaal en duurzaam. Het aantal fietsers op ons recreatief fietsroutenetwerk is in de periode maart - juni 2020 met 60 % gestegen en over het hele jaar met 25 %. Toerisme brengt welvaart! Maar alles wat goed is voor de gast, is ook goed voor het welzijn van de Limburger. We hebben onze eigen provincie (her)ontdekt: staycation! Limburg is het laadpunt voor de Limburgers.

Door de langere opening heeft het Domein Bokrijk de rol van Limburgs park ten volle ingevuld. De massale belangstelling sterkt het provinciebestuur in zijn overtuiging om het domein 365 dagen te openen. Met het intensief erfgoedprogramma en de investeringen in recreatie en groen positioneren we Bokrijk als een domein om de bezoeker terug op te laden. Met VAKlab stimuleren we de bijscholing van creatieve en technische mensen tot de ambachtelijke ingenieurs van morgen.

Erfgoed is en blijft een belangrijke schakel. Met E-xtra² valoriseren we ons Limburgs onroerend erfgoed door te investeren in behoud, herstel en nieuwe toeristische waarde. De realisatie van be-MINE PIT zal voor een toeristisch aanzuigefect zorgen. Na een intense aanbestedingsprocedure kunnen we vanaf 2021 effectief met de uitvoering starten! Het wordt een topproject waarbij de beleving van het industriële erfgoed in zijn pure vorm wordt gecombineerd met edutainment over het leven van de mijnwerkers. Het wordt een hommage aan de kompels die aan de Limburgse welvaart een grote bijdrage hebben geleverd.

Door de combinatie van het ondersteunen van ondernemerschap, het ontwikkelen van onderscheidende duurzame belevingstroeven waarop ons ondernemerschap zich kan enten, en een sterke marktstrategie, maken we werk van 'Reizen naar Morgen'. Voor de Limburgers en voor onze gasten.

7 Het provinciebestuur dichterbij de Limburger brengen

De Limburgcampus

De verkoop van de H-blok zit in de eindfase. Hierdoor zetten we de eerste stap om andere Limburgse partners op de Limburgcampus te verwelkomen en in te zetten op een verdere ontwikkeling.

Het provinciaal onderwijs, flankerend onderwijs en PLOT

Provinciaal onderwijs

Een toegankelijk en kwalitatief aanbod aan provinciaal onderwijs blijft een belangrijke actie. Binnen ons provinciaal onderwijs blijven we in 2021 inzetten op de realisatie van het MJP met bijzondere accenten op enkele nieuwbouwprojecten (containerklassen) en instandhoudingswerkzaamheden op provinciale campussen. Concreet gaat het over de volgende projecten:

- lopend project nieuwe werkplaatsen Maasmechelen verder realiseren
- containerklassen OV4 De Wissel campus Bilzen plaatsen
- starten uitbreiding campus Kunsthumaniora (reguliere en capaciteitsuitbreiding eerste graad)
- voorbereiding realisatie nieuwbouw campus De Wissel in Genk.

Flankerend onderwijs

In Limburg begeven zich jaarlijks, ongeveer 14 000 jongeren naar een werkruimte om er te "leren". Dit gebeurt binnen een van de vele vormen van leren op de werkvloer. Om jongeren de best mogelijke begeleiding te bieden, moeten we voor elke leervorm ook de juiste begeleiding op de werkvloer aanbieden. Daarom realiseren we een platform "Jongeren Op de Werkvloer" (JOW!).

Dit platform wordt niet enkel virtueel ondersteund, maar zal ook de samenwerking tussen de betrokken partners initiëren en stimuleren, om een brede kwalitatieve ondersteuning te realiseren.

PLOT

In de Brandweerschool oefenen dagelijks brandweerlui in reële vuurhaarden hun vaardigheden. Daarbij ontstaat er een ernstige

vervuiling van kleding, beschermingsmaterialen en toebehoren. "Vuile zones" en de "propere zones" moeten we zowel fysiek als procesmatig strikter scheiden. Het PLOT, heroriënteert in 2021 voor € 302 000 aan geplande uitgaven voor de bouw en inrichting van een gezondheidsloods op het huidige brandweerterein, waar cursisten in propere zones hun materiaal ontvangen en in vuile zones hun materiaal terug kunnen inleveren.

Deze aanpak laat tegelijk toe om nieuwe opleidingen en procedures uit te werken inzake chemische, biologische, radiologische en nucleaire dreigingen (CBRN), zoals bijvoorbeeld het coronavirus.

HRM

Om de kernopdrachten waar we voor staan, zo effectief en efficiënt mogelijk te kunnen realiseren maken we een strategisch personeelsplan op. Het personeelsplan is in de finale fase voor oplevering einde 2020 en zal na dialoog met de vakorganisaties en het Managementteam uitrol krijgen op de werkvloer vanaf begin 2021.

8

Het personeelsplan houdt rekening met ieders capaciteiten en staat garant voor een kwalitatieve dienstverlening die klantgericht en toegankelijk is. Prioritair vullen we nu al een aantal strategische functies in. Hiervoor schuiven we het saldo van € 3 mio van 2020 voor € 2 mio door naar 2021 en voor € 1 mio naar 2022. Voor de overige jaren van het MJP nl. van 2023 tot 2025 stellen we voor elk jaar een verhoging van € 1 mio voor.

2021 - Een jaar
van hoop en
aangehouden
ambitie